UNSERE POSITION

WIR WOLLEN UNSERE HEIMAT FÜR UNSERE KINDER UND ENKELKINDER ERHALTEN.

Wir brauchen dringend eine Verkehrswende in Holzkirchen. Neue Straßen sind dafür der falsche Weg. Neue Straßen ziehen noch mehr Verkehr an. Wir wollen nicht, dass unsere Heimat geopfert wird für noch mehr und noch schnelleren Ausflugs- und Schwerlastverkehr und eine schnellere Anbindung vom Tölzer Land an die Autobahn.

Mehr Lebensqualität für ganz Holzkirchen geht nur mit dem Erhalt von Natur, Naherholungsgebieten und Kulturlandschaft.

Mehr Infos unter:
www.beste-gegend.com
Kontakt: info@beste-gegend.com

V.i.S.d.P.: Fred Langer, BN Ortsgruppe Holzkirchen, Postfach 1117, 83601 Holzkirchen

WER WIR SIND: EIN BREITES BÜNDNIS – VEREINT IM GEMEINSAMEN ZIEL:

ABL Arbeitsgemeinschaft bäuerliche Landwirtschaft e.V. Landesverband Bayern
adfc Miesbach OV Holzkirchen
BÜNDNIS 90 DIE GRÜNEN Holzkirchen
Bürgervereinigung geplante Umgehungsstraße von Holzkirchen e.V.
BUND Naturschutz in Bayern e.V. Ortsgruppe Holzkirchen
Fridays for Future Holzkirchen
GIO e.V. Gemeinsam im Oberland – Bäuerliche Landwirtschaft, Artenvielfalt, Fairbraucher
hartpenning muckt auf – Wir vertreten HARTPENNINGER Interessen
ödp
Holzkirchen SPD
vilcourage Miesbach

Bürgerentscheid Holzkirchen am 20.11.2022

BESTE GEGEND

2 x NEIN zu den Umfahrungsstraßen

Für die beste Gegend, für die Zukunft unserer Kinder

Am 20.11.2022 entscheiden die Bürgerinnen und Bürger Holzkirchens über 6 km Straßenneubau und fast 3 km Straßenausbau in Holzkirchen. Ihre Stimme zählt!

Mit NEIN werden die Planungen eingestellt. Mit NEIN müssen endlich die notwendigen Maßnahmen für weniger Autoverkehr im Ort selbst umgesetzt werden, denn das gemeindliche Mobilitätskonzept funktioniert auch ohne die Umfahrungen.

NEIN

Bürgerentscheid 1 (blaue Trasse): Südumfahrung Holzkirchen plus autobahnähnlicher Ausbau der B 318

Nur so kommt auch kein weiterer autobahnähnlicher Ausbau der B 318. Dieser ist laut Bundesverkehrswegeplan zwingend mit dem Bau der Südumfahrung verbunden: ab der »Spinne« dicht vorbei an Marschall und Lochham bis zur Anschlussstelle der Südumfahrung. Das sind zu 3 km Südumfahrung weitere etwa 3 km vierspuriger Straßenausbau, mit Mittelleitplanke und Einzäunung.
Nur mit NEIN bleibt das Naherholungsgebiet im Holzkirchner Süden erhalten.

NEIN

Bürgerentscheid 2 (graue Trasse): Nordwestumfahrung Großhartpenning und Kurzenberg

Nur so wird Kleinhartpenning nicht abgetrennt, nur mit NEIN bleibt unser Naherholungsgebiet Hackensee mit dem Zeller Wald von einer Bundesstraße verschont.

Unsere wunderbare Kulturlandschaft südlich Holzkirchen soll durch neue Bundesstraßen zerschnitten werden.

DER DAUERHAFTE SCHADEN IST GROSS, DER NUTZEN IST KLEIN, DENN

- unsere Natur, unsere Naherholungsgebiete vor der Haustür und landwirtschaftliche Nutzflächen werden unwiederbringlich zerstört.
- die Straßen zerschneiden Lebensräume von Mensch und Natur: mehr als 11m breit, 11 Brückenbauwerke, auf einem Damm oder in einem Trog, von Leitplanken eingezäunt. Dies wird sogar vom Bund als großer Schaden anerkannt.
- der Nutzen für Holzkirchen betrifft nur einen kleinen Teil des Ortszentrums und wird in seiner Wirkung weit überschätzt.
- die Straßen werden für den Verkehr zwischen dem Tölzer Land und der Autobahn gebaut. Wenige Minuten Zeitersparnis für diesen Verkehr kosten nach aktuellem Stand bereits über 100 Mio Euro.

Holzkirchen braucht einen nachhaltigen Verkehr ohne Heimatzerstörung.

2 X NEIN IST EIN JA ZU UNSERER HEIMAT

Bitte gehen Sie zur Wahl! Stimmen Sie ab und stimmen Sie 2 x mit NEIN.

Denken Sie bei Ihrer Entscheidung auch an Ihre Kinder und Enkelkinder, denn diese sollen ebenso in einer intakten Kulturlandschaft aufwachsen und leben können wie Sie.